

- Dans le compartiment moteur, vérifiez l'usure des courroies et l'alignement des poulies, de la tringlerie de l'accélérateur et des ressorts. Contrôlez les isolants sur le câblage électrique pour vérifier qu'ils ne présentent pas des signes d'usure et effectuez un contrôle visuel général.
- Consignez tous les entretiens et les remplacements de pièces dans le carnet de bord fourni. De cette manière, tous les opérateurs ou mécaniciens peuvent savoir quel entretien a été effectué, et par qui. Conservez ce carnet dans la dameuse. Il faut y inscrire les heures, le jour et le mois pour pouvoir s'y référer facilement.

Intervalles entre les entretiens

Les intervalles sont indiqués en nombre d'heures de fonctionnement. Toutes les recommandations sont faites en se basant sur une utilisation normale. Une dameuse soumise à une charge de travail importante doit faire l'objet d'un entretien plus fréquent et d'une inspection approfondie de l'usure, des fuites et du bon fonctionnement de tous les systèmes au début de chaque journée de travail. Consultez la Procédure de service de la dameuse pour déterminer les types de fluides et liquides à utiliser et les numéros de filtres pour votre véhicule.

Tous les jours :

- Graisser les roulements de la plaque d'extrémité de la fraise
- Vérifier le niveau d'huile moteur
- Vérifier le filtre à air
- Vérifier le niveau d'huile de la boîte de transfert (hublot indicateur de niveau)
- Vérifier les fluides des roues (hublot indicateur de niveau)
- Inspecter les chenilles
- Vérifier le niveau du liquide de frein
- Vérifier le niveau du fluide de transmission
- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement
- Vérifier la tension de la courroie de ventilateur
- Vérifier le niveau du fluide hydraulique
- Vidanger le séparateur de carburant/eau
- Vérifier le fonctionnement des feux
- Vérifier le fonctionnement de la jauge

Après les premières 25 heures :

- Remplacer l'huile moteur et le filtre
- Remplacer le filtre de la transmission
- Remplacer les filtres du système hydraulique
- Remplacer l'huile et le filtre de la boîte de transfert
- Remplacer l'huile du différentiel
- Graisser toute la machine
- Graisser les arbres de transmission et les cardans

Au moins toutes les 25 heures d'utilisation :

- Graisser tous les arbres de transmission et cardans
- Graisser l'arbre de la pompe de la fraise (modèle 173HP seulement)
- Graisser les joints à rotule heim - (avant et arrière)
- Graisser le //bossage de la sellette (avant et arrière)
- Graisser les pinces de glissement (avant et arrière)
- Graisser l'axe du tourillon
- Graisser les connecteurs de la lame
- Graisser le châssis élévateur et pivot de la fraise
- Graisser les roues d'amortissage supérieures

Au moins toutes les 100 heures d'utilisation :

- Vérifier le couple de serrage des joints à rotule heim
- Régler le frein de secours

Au moins toutes les 250 heures d'utilisation :

- Remplacer l'huile moteur et le filtre
- Remplacer le filtre à air
- Vérifier la tension des chenilles
- Graisser les mécanismes de réglage des chenilles
- Graisser les fusées d'essieu du train de chenille (haut et bas)
- Vérifier l'huile du différentiel (avant et arrière)

Au moins toutes les 500 heures d'utilisation :

- Remplacer l'huile et le filtre de la transmission
- Remplacer l'huile et le filtre de la boîte de transfert
- Remplacer tous les filtres à carburant
- Remplacer tous les filtres du système hydraulique

Annuel (entretien d'été à respecter) :

- Remplacer l'huile du différentiel
- Remplacer le fluide et les filtres du système hydraulique
- Entretien de toutes les roues bogies
- Roulements des moyeux de pignons
- Test de charge des batteries
- Remplacer les balais d'essuie-glace
- Remplacer l'huile de la transmission de la fraise
- Remplacer l'huile moteur et le filtre

- Remplacer l'huile et les filtres de la transmission
- Vérifier le courant de sortie de l'alternateur
- Vérifier les niveaux de concentration du liquide de refroidissement
- Graisser toute la machine
- Remplacer tous les filtres à carburant
- Vérifier la tension des chenilles
- Remplacer l'huile et le filtre de la boîte de transfert

Tous les deux ans

- Vidanger le système de refroidissement
- Remplacer l'huile et les filtres de la transmission (transynd)

REMARQUE Des chenilles neuves s'allongent plus que la normale pendant les 100 premières heures d'utilisation. Si vous négligez de préserver la tension correcte d'une chenille, vous risquez d'endommager la chenille, le train de chenille et le pignon.

Lien vidéo qui parle des tâches d'entretien à faire sur les Tuckers (en anglais):
<https://www.youtube.com/watch?v=U63KjVPCi0c>

DIAGRAMME DE LUBRIFICATION

RÉFÉREZ-VOUS À LA PROCÉDURE DE SERVICE DE LA DAMEUSE POUR LES TYPES DE LUBRIFIANTS.

L'ILLUSTRATION REPRÉSENTE UNE MACHINE STANDARD.

