



stef•tech

PAR STÉPHANE MIVILLE

LE REMISAGE PRINTANIER *PAS SI COMPLIQUÉ QUE ÇA !*



Salut, amis motoneigistes! Et oui! Pour la majeure partie d'entre nous, la saison est déjà terminée... Snif! Snif! Déjà, il est temps de penser à la prochaine, mais, avant tout, il faut bien terminer celle-ci. Comment? Un remisage, bien sûr!

Un bon remisage aura comme effet d'allonger la durée de vie de votre motoneige et de ses composants. Vous éviterez ainsi de mauvaises surprises au début de la prochaine saison. Mais attention! Un bon remisage ne signifie pas que votre motoneige n'aura pas besoin d'un bon entretien préventif lors de sa remise en marche... Cet entretien est toujours nécessaire; ne l'oubliez jamais. Voici, en plusieurs étapes, une façon simple et très efficace de remettre votre motoneige; par contre, n'oubliez jamais que la meilleure source d'information pour ce genre de travaux demeure votre concessionnaire.

PHASE UN

La première phase, une des plus importantes, consiste à ajouter du stabilisateur d'essence dans votre réservoir de carburant. Si cette étape est bien effectuée, elle permettra d'éviter la formation de vernis dans les carburateurs durant la saison estivale. Vos chances d'avoir de mauvaises surprises lors de leur nettoyage à l'automne en seront grandement diminuées. La formation de vernis bouche ou réduit les orifices des petits

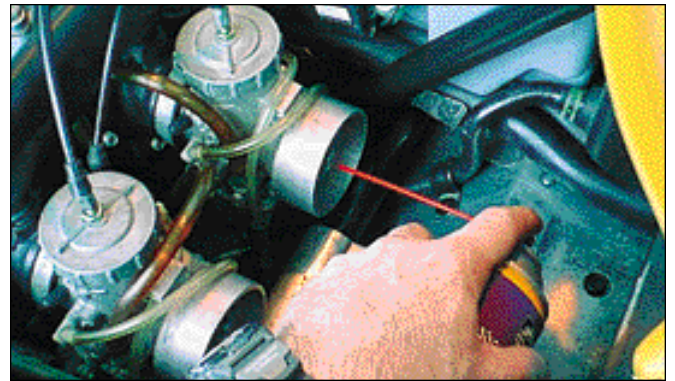
gicleurs du carburateur, le mélange air-essence devient trop pauvre et un bris est possible. Pas très plaisant, n'est-ce pas? C'est pourquoi il est important de s'assurer que le stabilisateur est bien mélangé à l'essence, et ce, jusque dans les carburateurs. Ajoutez-le lors de votre plein d'essence pendant votre dernière randonnée de la saison, sinon, ajoutez le stabilisateur et laissez tourner votre moteur quelques minutes.

Faites-le tourner à nouveau après une heure ou deux afin d'éviter une surchauffe. L'essence à indice d'octane de 91 se détériore moins rapidement qu'une essence à indice inférieur, donc un dernier plein de super serait une bonne idée. Par la suite, fermez votre soupape à essence (pour ceux qui en sont équipés).



photos: Stéphane Miville

PHASE DEUX



Lorsque vous aurez terminé cette étape, il vous faudra déplacer votre motoneige manuellement. Il serait donc sage de la rapprocher de son emplacement de remisage pour l'été. Cette phase du remisage consiste à lubrifier votre moteur avec de l'huile de remisage. Ce lubrifiant contient des additifs adhésifs qui permettent à l'huile de coller aux pièces métalliques de votre moteur et ainsi de prévenir la formation de rouille dans les cylindres et sur les roulements à bille du vilebrequin. La meilleure façon de procéder est d'enlever le silencieux d'admission - plus communément appelé « bol à l'air » - pour ensuite vaporiser l'huile directement dans les carburateurs lorsque votre moteur est en marche. Laissez tourner le moteur au ralenti et alternez d'un carburateur à l'autre.

Il est important d'effectuer cette étape dans un endroit bien aéré, puisque plus vous vaporisez longtemps, plus le moteur boucanera. Lorsqu'il émet une fumée suffisamment dense, éteignez-le. Pour ceux qui possèdent une motoneige munie d'une amorce (primer), vous pouvez vaporiser l'huile directement dans le tube relié aux deux carburateurs. Ainsi, vous n'avez pas à défaire le silencieux d'admission. Ensuite, enlevez les bougies et vaporisez deux ou trois secondes dans chaque cylindre; remplacez les bougies et le silencieux d'admission. Voilà pour le moteur!!!



PHASE TROIS

Troisièmement, graissez chaque point de graissage sur votre motoneige. Habituellement, ils sont bien représentés dans votre manuel de l'utilisateur. Je vous conseille fortement de vous en servir; ainsi, vous ne risquez pas d'en oublier. Certains d'entre vous se demandent pourquoi ne pas attendre à l'automne pour graisser votre bolide. La réponse est simple : durant l'usage normal de votre motoneige, de l'eau peut s'accumuler à l'intérieur des pièces de votre suspension. À l'automne, lorsque vous graissez un point de pivot, par exemple, il est possible que de l'eau accumulée sorte par les extrémités. Le graissage lors du remisage permet d'éviter la formation de rouille qui peut causer de l'usure prématurée!

LE CARTER DE CHAÎNE

Passons maintenant au carter de chaîne ou « chaincase ». Je vous conseille de changer votre huile lors de votre remisage, et ce, pour les mêmes raisons mentionnées à l'étape précédente. Observez s'il y a de l'eau dans votre huile et changez les pièces défectueuses, s'il y a lieu. Si vous attendez à l'automne pour le faire, il y a de fortes chances que l'eau se soit évaporée et vous ne pourrez constater s'il y a ou non un problème d'étanchéité.

LES ROTULES

Pour la lubrification des rotules, vous pouvez vous servir de l'huile de remisage utilisée précédemment pour le moteur. Vaporisez chaque rotule de votre conduite - n'oubliez pas celles à l'intérieur de votre cabine!



LE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

Pour continuer, appliquez de l'anti-grippant ou « anti-seize » sur votre câble d'accélérateur et sur le câble de la pompe à l'huile, dans le même but d'éviter la formation de rouille. Si vous n'avez pas d'anti-grippant, vous pouvez utiliser l'huile de remisage.



ATTENTION AUX SOURIS!

Si vous entreposez votre motoneige dans un endroit où il peut y avoir des petits rongeurs, je vous suggère fortement de boucher vos sorties d'échappement avec des chiffons. De cette façon, vous éviterez que vos échappements deviennent des beaux grands 4 1/2 pour les souris!



LA CHENILLE

Il est également recommandé d'enlever un peu de tension sur votre chenille de façon à obtenir deux ou trois pouces entre les glissières et la chenille.



LA BATTERIE

Si votre motoneige est munie d'un démarreur électrique, débranchez votre batterie et entreposez-la dans un endroit sec, de préférence sur une planche de bois (le béton est à éviter). Rechargez votre batterie à deux ou trois reprises durant la saison morte; elle sera plus en forme à l'automne...

LA TOUCHE FINALE

Pour terminer, placez votre motoneige à son endroit désigné pour la période estivale. Soulevez l'avant du véhicule avec des blocs de bois ou autres, et effectuez la même opération à l'arrière avec un support adéquat. De cette façon, tous les amortisseurs et ressorts seront détendus et dureront plus longtemps.



Voilà mes petits trucs de remisage qui vous faciliteront sûrement la tâche. Par contre, n'oubliez pas que votre concessionnaire demeure toujours votre meilleure source d'information pour toute question concernant votre motoneige.

Stéphane