

SIGNAUX DE LA MAIN

Ces signaux de la main sont approuvés par le Conseil canadien des organismes de motoneiges (CCOM), le Conseil américain des associations de motoneiges (ACSA) et le Conseil international de la motoneige (ISC).

Si nous utilisons tous les mêmes signaux, nous communiquons alors le même message - Sécurité! Toutefois, puisque l'utilisation des signaux de la main requiert d'enlever la main gauche du guidon (et donc de l'éloigner brièvement du levier de frein), chaque motoneigiste doit décider quand il est approprié d'utiliser un signal de la main sans compromettre la maîtrise du véhicule et la sécurité de tous.



Arrêt

Bras étiré à la verticale et main ouverte. Dans certaines circonstances le signal d'ARRÊT peut être fait avec le bras droit, entre autres lorsque la main gauche sert à actionner les freins.



Ralentissement

Incliner le bras gauche vers le bas le long du corps et effectuer un mouvement de battement de main en guise d'avertissement.



Virage à droite

Bras gauche levé au niveau de l'épaule, coude fléchi, avant-bras en position verticale et main ouverte.



Virage à gauche

Bras gauche étendu horizontalement au niveau de l'épaule dans la direction du virage.



Dernière motoneige

Lâcher la poignée, garder la main fermée au niveau de l'épaule.



Motoneige derrière

Bras levé, coude fléchi et pouce vers l'arrière à la manière d'un auto-stoppeur, bouger le bras de l'avant à l'arrière au-dessus de l'épaule.



Motoneiges arrivant à sens inverse

Bras gauche levé au niveau de l'épaule, coude fléchi, avant-bras en position verticale, poignet fléchi, bouger le bras de gauche à droite au-dessus de la tête en indiquant la droite du sentier.