



stef•tech

Par Stéphane Miville

Le louvoïement !!

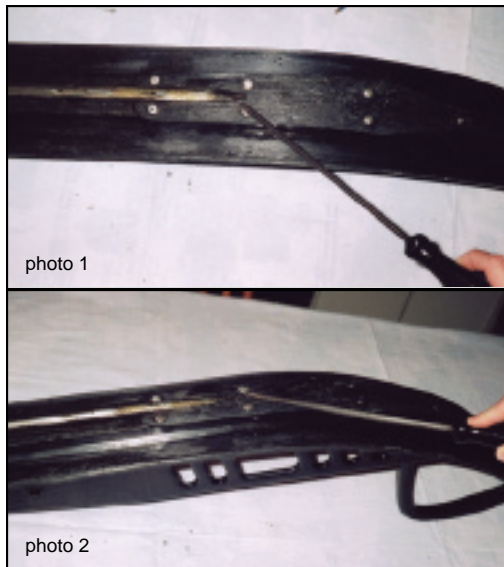
Salut à vous tous, amateurs de ce merveilleux sport d'hiver qui nous rend si dépendant de Dame nature. Par chance, elle a été de notre côté cette année. En effet, plusieurs régions du Québec ont pu débiter leurs activités au mois de décembre, alors que les clubs ont vendu beaucoup de droits d'accès - ce qui a quelque peu contribué à renflouer les finances des clubs qui ont grandement souffert l'an dernier.

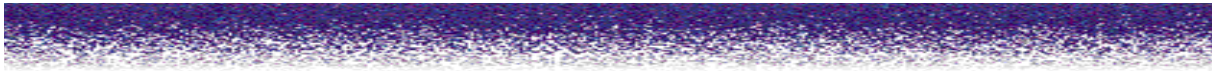
Avant d'embarquer dans le vif du sujet de cette chronique, j'aimerais attirer votre attention sur la problématique des droits de passage. L'un des plus gros problèmes des clubs est d'obtenir les droits de passage, c'est-à-dire d'obtenir la permission de passer sur les terrains privés. Tous les clubs font face à cette situation, et ce, chaque année. Je crois très sincèrement qu'il faut faire preuve de beaucoup de civisme envers ces propriétaires qui nous permettent d'utiliser leur terrain pour nos randonnées et pour baliser et entretenir nos sentiers. J'entends par civisme de rester dans le sentier, d'éviter de jeter des ordures ou autres et surtout, d'éviter de faire du bruit inutilement. Je suis moi-même un grand amateur de course et j'aime bien entendre le son d'une motoneige modifiée qui développe beaucoup de chevaux vapeur, mais malheureusement, ces engins n'ont pas leur place sur les sentiers. Je rencontre souvent des amateurs qui modifient leurs échappements pour avoir plus de son, et ce, sans aucun autre gain. Résultat : une motoneige pas plus rapide mais plus bruyante et des troubles potentiels pour votre club lorsque vient le temps de négocier les droits de passage. Il existe plusieurs façons d'améliorer la performance d'une motoneige sans en augmenter le bruit... Pensez-y!

Le louvoïement est probablement l'un des sujets qui revient le plus souvent lors de discussions entre motoneigistes. Extrêmement dérangeant pour le pilote, ce phénomène cause beaucoup d'insécurité, de fatigue et de stress. Certaines motoneiges louvoient tellement qu'elles peuvent même provoquer des sorties de sentier pour ceux qui arrivent en sens inverse.

D'où provient le louvoïement?

La plupart du temps, le problème du louvoïement provient de la conception des skis, lorsque la lisse, qui permet d'augmenter l'adhérence, tente de suivre les traces déjà existantes sur le sentier. Ceci cause un déplacement gauche-droite de l'avant de la motoneige qui se répercute à l'arrière et cause de l'instabilité. Bien que les skis en soient la cause principale, vous devez vous assurer en premier lieu que l'alignement de vos skis soit adéquat. Vous devez constater une différence d'écartement des skis d'environ 1/8 de pouce de plus à l'avant des skis, car trop ou pas assez d'écartement causera un louvoïement. Ensuite, plus le poids est réparti sur les skis, plus votre problème de louvoïement sera accentué. Plusieurs produits sont disponibles sur le marché pour diminuer le phénomène. J'ai testé trois de ces produits pour vous, soit les fourchettes de plastique, les King of The Trails et les Stabilisateurs de SCM-GL distribués par Qualièces.





Les fourchettes

Il existe plusieurs types de fourchettes fabriquées par plusieurs compagnies, mais elles ont tous sensiblement le même effet sur le louvoisement. Ces fourchettes sont fabriquées d'un plastique assez résistant et leur durée de vie peut varier selon le type de sentier et l'utilisation que vous en faites. Généralement, elles deviennent moins efficaces après 4 à 5 000 kilomètres. Vous pouvez facilement vérifier l'usure par une inspection visuelle; lorsque les rebords de la fourchette deviennent arrondis et plus minces, elles sont moins efficaces contre le louvoisement. Le fonctionnement des fourchettes consiste à effacer une partie des traces dans la neige juste à l'avant de la lisse pour ainsi donner l'impression à la lisse qu'il n'y a pas de traces à suivre.

Installation...

Premièrement, il vous faudra démonter les skis pour installer les fourchettes que l'on fixe à la semelle du ski à l'aide de vis. Placez la fourchette de façon à ce qu'elle chevauche la lisse (photo 1) et fixez les vis de chaque côté (photo 2). Repliez ensuite la partie avant, perforez la semelle et fixez le bout avec le boulon fourni avec l'ensemble (photo 3).

Rendement...

Malgré la grosseur des pièces installées, le résultat est assez surprenant. Les fourchettes réduisent en grande partie le louvoisement et la motoneige devient beaucoup plus stable, surtout en décélération. Cependant, certains petits inconvénients surviennent suite à leur installation : les skis perdent de leur mordant dans les virages; et, à la prise agressive des virages, le pilote ressent un manque d'adhérence des skis qui fait déraiper plus facilement l'avant de la motoneige, la poussant vers l'extérieur du virage. Il faut donc se réadapter à la conduite. De plus, les fourchettes augmentent l'effort nécessaire pour tourner le guidon à bas et mi-régime, et on s'en ressent en fin de journée lors de nos premières randonnées.

King of the Trails

Les King of the Trails sont une invention d'un Beauceron de Saint-Georges, M. Jean-Pierre Lebreux, dont le produit est actuellement en instance de brevet. Ce nouveau système antilouvoisement est constitué de deux lames d'acier qui viennent remplacer la lisse du ski (photo 4). Les King of the Trails sont réversibles. Ainsi, lorsque la limite d'usure des lames d'acier est atteinte, on les fait pivoter de 180 degrés (photo 5), on rabat l'avant du King of the Trails (photo 6) à l'aide d'un marteau et on est prêt pour encore plusieurs kilomètres.



photo 3



photo 4

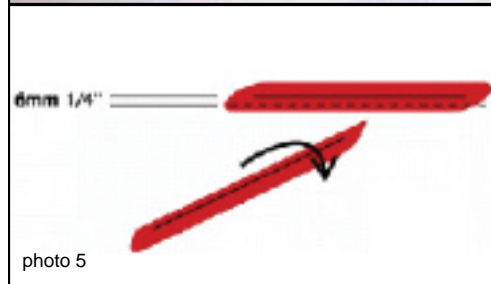


photo 5

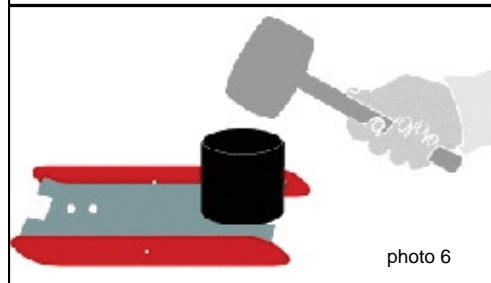


photo 6



photo 7

stef•tech

(suite)

Installation...

Premièrement, démontez votre ski et enlevez la lisse. Vous devez positionner le trou central du King of the Trails sous la tige du ski (photo 7). Il est important de bien le centrer, sinon vous augmenterez l'effort nécessaire pour tourner le guidon et le dispositif sera moins efficace. Repérez ensuite les trous servant à le fixer au ski (photo 8). Utilisez les boulons fournis (photo 9) avec les King of the Trails pour fixer le tout (photo 10) et repositionnez ensuite votre ski. Vous voilà prêt à essayer votre nouvelle acquisition.

Rendement...

J'ai été impressionné par l'efficacité des King of the Trails pendant les premiers kilomètres sur les pistes. Le louvoisement est disparu à environ 95 %, la motoneige s'est montrée beaucoup plus stable, surtout en décélération, et j'ai pu carrément lâcher le guidon sans que la motoneige ne déroge de la ligne droite (à ne pas essayer, bien sûr...). Le résultat était le même dans pratiquement toutes les conditions de piste. Sur une neige durcie ou dans quelques pouces de poudreuse, la motoneige ne louvoie pratiquement plus. Le seul défaut trouvé au King of the Trails est le manque d'agressivité sur la glace et les surfaces dures. Puisque les deux lames qui sont en contact avec le sol et qui ont une épaisseur d'environ 1/8 de pouce ne sont pas en V, elles pénètrent la glace de façon moins efficace qu'une lisse au carbure. Le même résultat est observable sur l'asphalte où le véhicule ne réagit pas rapidement lorsqu'il faut virer. Il faut donc prévoir ces situations.

Stabilisateurs de Qualipièces

Le Stabilisateur, distribué au Canada par Qualipièces et fabriqué par SCM-GL, est actuellement en instance de brevet. Il comporte trois pièces (photo 11) : une pièce de métal trempé, équipée de deux lames en forme de U, une languette de téflon et une lisse au carbure. La pièce d'acier trempé à 52 Rockwell, munie de 2 lames de 1/16 po, est le principal élément antilouvoisement du système. La languette de téflon agit comme une sorte de plaque antiobstruction qui empêche la neige et la glace de se loger entre les lames et assure une glisse efficace. Qualipièces distribue le Stabilisateur pour pratiquement tous les types de skis en V qui existent sur le marché. Il suffit de mentionner la modèle de votre motoneige chez le détaillant. Il existe également un ensemble Stabilisateur pour les skis de forme concave à double lisse. Nous n'avons malheureusement pas eu le temps de tester le modèle à double lisse, mais vous obtiendrez les résultats des essais dans un numéro à venir.

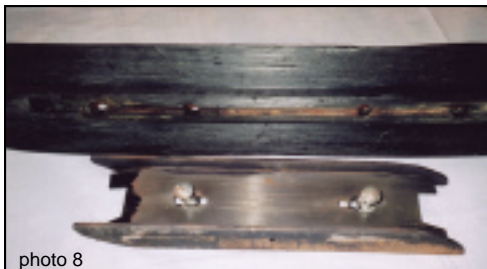


photo 8



photo 9



photo 10



photo 11



photo 12



Installation...

Premièrement, démontez le ski et enlevez la lisse. Placez la languette de téflon dans le U de la pièce métallique, positionnez ensuite la lisse (photo 12). Ensuite alignez les trois morceaux avec les trous du ski (photo 13). Fixez immédiatement la lisse au carbure (photo 14) (photo 15); ainsi, il vous sera plus facile de perforez et de fixer l'avant de la languette de téflon au ski. Perforez un trou de 1/4 de pouce dans le ski (photo 16) et utilisez le boulon fourni pour coller le devant de la plaque antiobstruction au ski (photo 17). Repositionnez ensuite les skis et vous êtes prêt à tester le tout.

Rendement...

Les Stabilisateurs sont également très impressionnants. Le louvoisement disparaît presque entièrement, en accélération comme en décélération, et la motoneige demeure stable. C'est sur une neige durcie que les Stabilisateurs sont à leur meilleur; grâce à la lisse au carbure, ils gardent une très bonne adhérence sur la glace ou sur l'asphalte des stations-service. Le seul point négatif lorsque les Stabilisateurs sont installés, est une légère augmentation de l'effort de conduite à très bas régime. La longue portée de la pièce métallique augmente l'adhérence à l'avant et à l'arrière du ski. Donc, dans une neige qui permet assez facilement la pénétration de la lisse, les parois métalliques se retrouvent également en contact avec le sol, augmentant légèrement la friction latérale.

Encore une fois, lors de ma dernière randonnée, j'ai suivi certains motoneigistes dont je n'aurais vraiment pas voulu être à la place, tellement leurs motoneiges louvoyaient. Les produits sur le marché sont efficaces et peuvent améliorer le plaisir de conduire votre jouet pour adulte favori, et ce, tout en augmentant votre sécurité et celle des autres. Ça marche – essayez-les!

Coordonnées :

Le Roi des Sentiers/King of the Trails®

3200, 193e rue, Saint-Georges-de-Beauce
(Québec) G5Y 5B8
Téléphone : (418) 228-7317
Télécopieur : (418) 227-5438
Courriel : lebreux@kingofthetrails.com
Site Web : www.kingofthetrails.com

Stabilisateurs

Manufacturier : SCM-GL Inc.
St-Elzéar de Beauce, Québec
Téléphone : (418) 386-5903
Site WEB: www.snowtracker.com

Distributeur Canadien : QualiPièces Inc.

St-Nicéphore, Québec
Téléphone : (819) 474-4272
Télécopieur : (819) 474-4080



photo 13



photo 14



photo 15



photo 16



photo 17